

OBSAH

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Identifikační údaje | 2 |
| 2 | Úvod | 3 |
| 3 | Rozsah platnosti | 3 |
| 4 | Popis prováděných prací | 3 |
| | Staveniště | 4 |
| 5 | Zdroje znečištění | 4 |
| 6 | Návrh opatření | 4 |
| 7 | Ohlašovací povinnost, plán vyrozumění | 5 |
| 8 | Odstraňování havárie..... | 6 |
| 9 | Aktualizace plánu..... | 7 |

1 Identifikační údaje

| | |
|--|---|
| Název stavby: | III/00325 Jažlovice most ev.č. 00325-2 |
| Stavební objekt: | SO 201- Most přes potok |
| Název mostu: | Most přes potok |
| Evidenční číslo mostu: | 00325-2 |
| Katastrální území: | Jažlovice |
| Obec: | Jažlovice |
| Kraj: | Středočeský |
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 |
| Správce mostu“ | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace |
| Zhotovitel dokumentace: | APIS s.r.o. Ohradní 24 140 00 Praha 4 IČ 61853267 Ing. Jan Turek ČKAIT 0101954 |
| Pozemní komunikace: | III/00325 |
| Vodní tok: | Jažlovický potok |
| Profil: | most na silnici III/00325 v obci Jažlovice |
| Správce toku: | Povodí Vltavy s.p. Holečkova 106/8 150 00 Praha 5 |
| Předpokládaný termín realizace stavby: | 2024 |

2 Úvod

Havarijní plán navrhuje potřebná opatření nutná k odstranění nebo zmírnění škod vzniklých při provádění stavby:

III/00325 Jažlovice, most ev.č. 00325-2

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Most se nachází v obci Jažlovice, kde převádí silnici III/00325 přes Jažlovický potok. Havarijní plán je zpracován v souladu se zákony a právními normami dále uvedenými:

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách

Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích

NV č.61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod

vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

vyhláška č. 232/2004 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a přípravcích

3 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v tomto havarijním plánu se vztahují na pracoviště stavby, zařízení staveniště a všechny činnosti související se zhotovením stavby.

4 Popis prováděných prací

Trvalý silniční most o světlosti 3,0m je šikmý, jednopolový, s horní mostovkou. Nosná konstrukce byla navržena jako železobetonová deska s rovnoběžnými křídly. Opěry mostu budou stavěny v pažené stavební jámě. Během stavby bude vodoteč přeložena do trubního vedení.

Výška nového mostu nad dnem vodoteče je 2,8m.

Na mostě bude osazeno mostní zábradlí vpravo a svodidlové zábradlí vlevo. Srážkové vody stékající po vozovce podél říms budou v nejnižším místě svedeny do vodoteče po obkladu svahových kuželů. Dno potoka bude pod mostem, včetně vtokové a výtokové části opevněn dlažbou z lomového kamene.

Oprava mostu sestává z těchto hlavních činností.

Demolice stávajícího mostu včetně zemních prací pro založení mostu nového
Založení mostu na vrtaných širokoprofilových pilotách

Výstavba nových opěr ze železového betonu. Dřík opěr bude obložen kamenem.

Nosná konstrukce tvořená železobetonovou deskou uloženou přímo na opěry.

Odvodnění a izolace. Nosná konstrukce bude izolována natavovanými izolačními pásy přetaženými přes čelo nosné konstrukce až na přechodovou desku.

Vozovka na mostě je třívrstvá, živičná o jednostranném příčném sklonu 4,0%. Vozovka je ukončena zvýšenými obrubami. Levostranná římsa je osazena svodidlem. Pravostranný chodník šířky 1,5m je ukončen mostním zábradlím.

Úprava předmostí. Viz SO 102.

Římsy na mostě. Římsy budou ze železového betonu, kotveného do nosné konstrukce.

Staveniště

Práce na mostě budou organizovány tak, že veškerý vybouraný materiál bude odvážen na skládku mimo staveniště.

Materiál sloužící pro stavbu bude okamžitě zabudován. Pro umístění zařízení staveniště je nutno vyhledat aktuálně využitelná místa v okolí nebo využít prostoru na předmostích.

Oprava mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu, který bude veden po objízdě trase.

5 Zdroje znečištění

Havarijní plán vychází ze skutečnosti, že na stavbu budou dopraveny ocelové konstrukce již natřené – tudíž zde bude prováděna pouze jejich montáž. Povrchové úpravy budou prováděny na místě pouze na římsách mostu a nosné konstrukci. Veškeré hmoty budou nanášeny štětcem, takže nebude docházet k rozptýlu nátěrových hmot do ovzduší. Proti úkapům musí být provedena ochrana podvěsnými štíty.

Zdrojem znečištění mohou být používané stavební stroje a zařízení. U těchto zdrojů lze v případě havárie přesně definovat druh i množství uniklých látek.

Na stavbě budou používány jen stroje a mechanizace v dobrém technickém stavu. Před zahájením prací bude provedena kontrola těsnosti nádrží a hadic.

To znamená, že tento plán musí doplnit vybraný zhotovitel stavby v případě, že se vyskytnou zde nepředpokládané okolnosti.

6 Návrh opatření

V případě havárie, kdy došlo k uniku škodlivých látek je nutno učinit následující opatření

- 1) Ohlásit havárii HZS, PČR a správci povodí
- 2) Okamžitě zamezit dalšímu uniku nebezpečné látky.
- 3) Zamezit dalšímu šíření uniklých látek
- 4) Přemístit zdroj znečištění na bezpečné místo
- 5) Vyhотовit zápis o havárii

7 Ohlašovací povinnost, plán vyzoomění

Ohlášení havárie musí být provedeno ihned a to v souběhu s pracemi na bodech č.2 a 3. Každý únik závadných látek, který je ve smyslu výše uvedených zásad havárií, se hlásí především HZS, PČR a správci povodí. Vodoprávní úřad a inspekci životního prostředí informuje HZS. Dále je nutno informovat správce toku, investora a vedení místní samosprávy.

Vodohospodářský orgán:

MěÚ Říčany –odb. životního prostředí
Komenského nám. 1619/2
251 01 Říčany
tel: 323 618 223

Správce toku:

Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8
150 24 Praha 5
257 329 425

Dispečer ve službě

Správce povodí:

Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8
150 24 Praha 5
257 329 425
724 067 719
e-mail: dispecink@pvl.cz

Dispečer ve službě

Investor:

Středočeský kraj
Zborovská 11,
150 21 Praha 5

Samospráva:

MěÚ Říčany
Masarykovo náměstí 53/40
251 01 Říčany
tel.: 323 618 111

HZS:

Hasičský záchranný sbor
Územní odbor Kolín
stanice HZS Říčany
Černokostelecká 447
251 01 Říčany
tel:950 881 011 nebo 150

PČR

Územní odbor Praha venkov – Východ
obvodní oddělení Říčany
Masarykovo náměstí 56
251 01 Říčany
tel:974 881 730 nebo 158

Vymezení pojmu havárie

Havarijním zhoršením jakosti vod (dále jen havárie) je mimořádné závažné zhoršení, popř. mimořádně závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádně závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, případně úhynem ryb.

Za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství,

kteřé může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále se za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich uskladnění, zachycování a dopravě.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

Vypracovat plán havarijních opatření je povinen uživatel závadných látek v případě, kdy s těmito látkami zachází ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím.

8 Odstraňování havárie

Odstranění příčin

Při vzniku nebo zjištění havárie je třeba provést taková opatření, která vedou k co nejrychlejšímu odstranění příčiny havárie a k zamezení šíření závadných látek.

- oprava poškozených nádrží strojů nebo obalů
- odčerpání zbytků závadných látek

Zneškodňování havárie

Jedná se o odstranění závadných látek a zamezení jejich šíření.

- zamezit dalšímu šíření uniklých látek jejich ohrazováním
- odtěžování zeminy
- bránit vniku nebezpečných látek do kanalizačních systémů
- zachycování látek nornou stěnou

Odstraňování havárie

Jedná se o odstranění následků havárie. Tyto práce budou prováděny dle pokynů vodoprávního úřadu a ČIŽP.

Zhotovitel stavby vypracuje záznam o havárii, který předloží vodoprávnímu úřadu.

Vybavení stavby

Pracoviště je nutno vybavit následujícími prostředky:

- Práškový sorbent (Vapex min. 4 pytle 125l)
- Vlákenný sorbent (min. 10kg)
- Sorbční norná stěna, 2x 6,0m, která bude osazena na místě určeném dle pokynů správce toku a to po celou dobu stavby.
- Rychlozáplata na olejové vany – 3ks
- Univerzální sorbent 5 – 10kg
- Rezervní nádoby na sebrané ,přečerpané či zachycené látky – 50l + 150l
- Osobní ochranné pomůcky

9 Aktualizace plánu

Havarijní plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby a dle potřeby upraven s ohledem na technologie zhotovitelů.

Zhotovitel stavby havarijní plán doplní o následující údaje:“

- seznam závadných látek
- seznam stavební mechanizace a strojů
- provozní řád (skladování látek na staveništi, manipulace a preventivní opatření)
- umístění zařízení staveniště a prostředků pro likvidaci případné havárie
- kontakty na zhotovitele

Aktualizovaný plán musí odsouhlasit vodoprávní úřad.

Praha, červen 2023
Praha, červen 2023

Ing. Jan Turek
Ing. Jan Turek